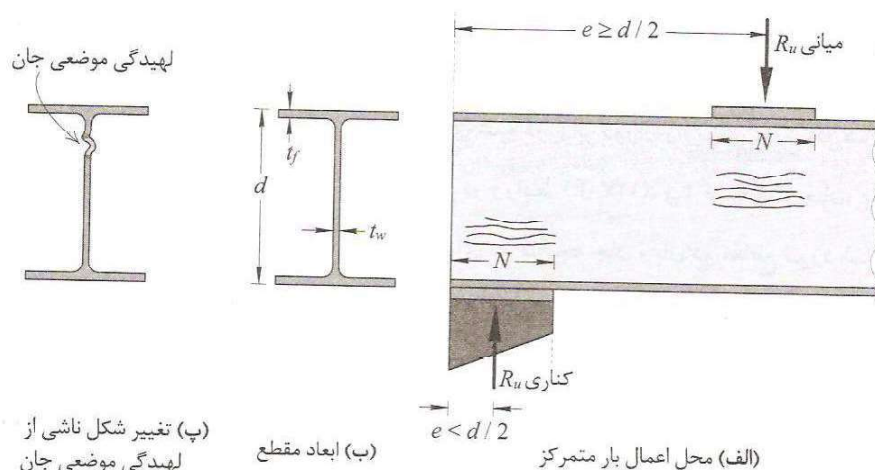
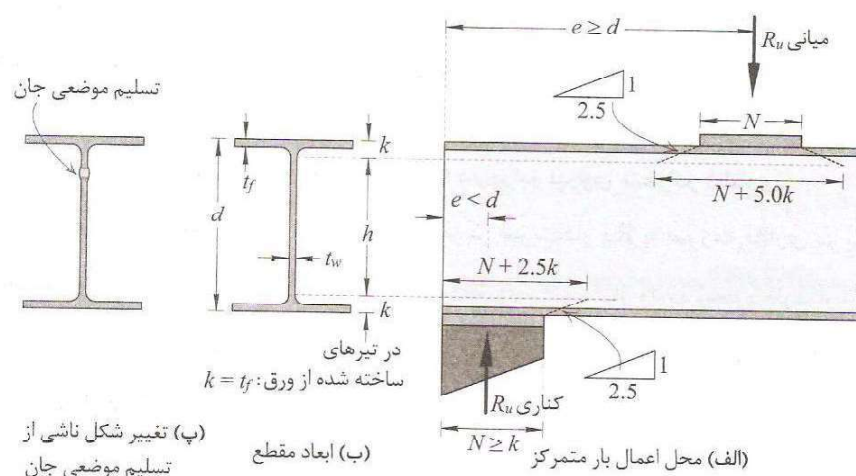


ص ۵۴

فصل اعضاء خمشی
تسلیم موضعی جان + لهیدگی جان



شکل ۴-۵۵- پدیده لهیدگی جان در اثر اعمال نیروی متمرکز فشاری



شکل ۴-۵۶- پدیده تسلیم موضعی جان در برابر نیروی متمرکز فشاری یا کششی

در محل اعمال بار متمرکز در تیرهای با R_u ، مطابق شکل های بالا اگر بار وارده R_u ، از مقاومت اسمی مقطع در برابر تسلیم موضعی جان و لهیدگی جان بیشتر باشد ، حجم در چار تسلیم موضعی جان و یا لهیدگی جان می برد .

ص ۵۵

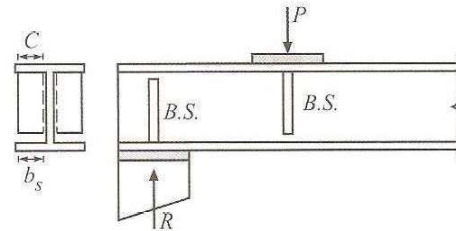
مصل اعضا، خمشی

یکی از راههای مقابله با این اتفاق استفاده از سخت کننده های است نه BS می باشد.

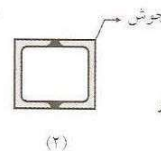
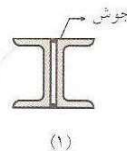
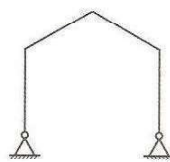
Bearing Stiffener - باید دارای دو شرط باشد:

الف - اتصال کامل به جان داشته باشد، به طوری که قادر به انتقال نیرو باشد

ب - به باکی نه نیرو از طریق آن منتقل می شود نیز، متصل شود.



۴۲- برای پوشش سقف قاب صنعتی زیر دو مقطع پیشنهاد شده است. کدام مقطع مناسب تر است؟ (هر دو مقطع از اتصال دو ناودانی تشکیل شده اند)



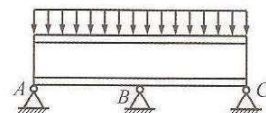
(۱) مقطع

(۲) مقطع

(۳) هر دو مقطع مناسب است و هیچ کدام بر

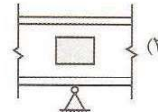
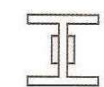
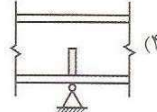
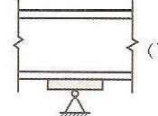
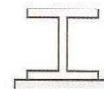
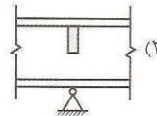
دیگری مزیتی ندارد.

(۴) هیچ کدام



۴۳- در تیر سراسری مقابل برای محافظت تیر از کمایش جان در

نقطه B کدام گزینه ضروری تر و مؤثرتر است؟



مصل اعضا، خمشی

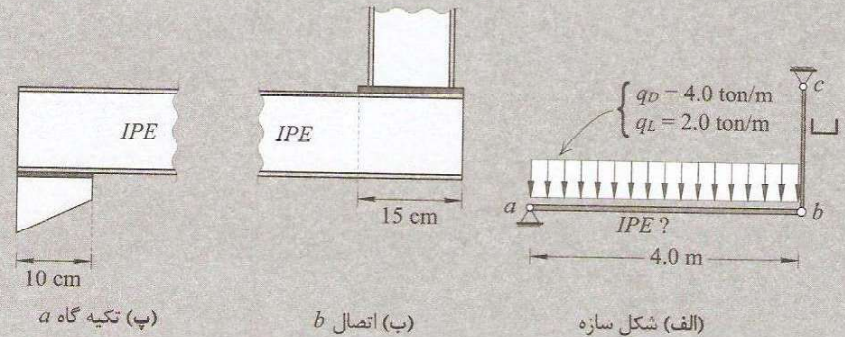
ص ۵۶

بند های مربوط به تسلیم موضعی جان و لهدی جان تحت بار های متمرکز در صفا ۱۷۸ و ۱۸۰ ص ۵۶ دم

مثال ۴-۲۳:

نیم رخ لازم برای تیر ab در شکل ۴-۵۹ را از نیم رخ IPE طراحی کرده و کلیه کنترل های لازم را انجام دهید. تیر ab فقط در نقاط a و b مهار جانبی دارد.

$$E = 210 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2 ; F_y = 240 \text{ kg/cm}^2$$



شکل ۴-۵۹ - سازه مثال ۴-۲۳

حل: با فرض این که نیم رخ طراحی شده، IPE 360 است، مقطع را برای تسلیم موضعی جان و لهدی جان کنترل می نمایم.

ابتدا تسلیم موضعی جان :
در محل کلیه گاه ها، عین العمل کلیه گاه ها، هائیک نیروی متمرکز به مقطع وارد می شود، مقدار آن محدود است ؟
۱۷ ton کلی فشاری در بر می خیزد است. در نتیجه ؟ با چگونگی است ؟

مقاومت طراحی تسلیم موضعی جان در نتیجه ؟ : ϕR_n ۱۷ ton <

R_n چگونه به دست می آید ؟ هر چه درست ؟

$$R_n = F_y t_w (1.5 k + l_b) = 2400 \times 0.18 \times (1.5 \times 3.0 + 0.7) =$$

$$= 43536 \times 10^3 \text{ kg} = 43536 \text{ ton}$$

$$17 < 43536 \text{ ton}$$

پس، جای نگرانی نیست.

ص ۵۷

مصل اعضا، خمشی

تسلیم موضعی جان در تکیه با فشاری (تنش) σ_a :چقدر وارد داریم؟ $R_u = 17 \text{ ton}$ چقدر مقاومت داریم؟ $\phi \cdot R_n$

$$R_n = F_{yw} \cdot t_w \cdot (r_{ak} + l_b)$$

$$R_n = 2400 \times 0.18 \times (2.5 \times 3.07 + 10) = 33936 \text{ kg}$$

$$R_u = 17 < 1 \times 33936$$

مناسب است. ✓

اما بعدگی جان، چالیدگی جان در تنش σ_a مناسب نداریم؟چقدر نیروی خواهد که کند؟ $R_u = 17$ با رگستر در فاصله ای که حتماً از $\frac{d}{4}$ وارد می شود. d = ارتفاع طی مقطع

$$\frac{d}{4} = \frac{34}{4} = 18.5 \text{ cm}$$

با رگستر در ۵ سانتی متری وارد می شود

$$(28 - 9 - 2 - 10) \leftarrow 0.18 = \frac{10}{36} = \frac{l_b}{d}$$

$$R_n = 0.14 t_w^2 \left[1 + \left(\frac{4 l_b}{d} - 0.12 \right) \left(\frac{t_w}{t_f} \right)^{1.5} \right] \sqrt{\frac{E \cdot F_{yw} \cdot t_f}{t_w}}$$

$$R_n = 0.14 \times 0.18^2 \left[1 + \left(\frac{4 \times 10}{34} - 0.12 \right) \left(\frac{0.18}{1.27} \right)^{1.5} \right] \sqrt{\frac{210000 \times 1.7 \times 24000 \times 1/27}{0.18}} = 32850 \text{ kg}$$

$$R_u = 17 \text{ ton} \ll \phi \times R_n = 0.75 \times 32850 = 24637.5 \text{ ton}$$

پس مناسب است. ✓